

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 23.05.2022, klo 15:00 - 17:12

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 359 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 360 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 361 Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttäminen markkinoinnissa, valtuustoaloite, Hanna Raitakari**
- § 362 Aloite joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurannasta, valtuustoaloite, Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi.**
- § 363 Kaupunginvaltuuston kokoukset syksyllä 2022**
- § 364 Kaupunginhallituksen kokoukset syyskaudella 2022**
- § 365 Tilintarkastajan raportointi vuoden 2021 tilintarkastuksesta**
- § 366 Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi toimeentulotuesta annetun lain sekä eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta**
- § 367 Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi julkisesta työvoima- ja yrityspalvelusta annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi sekä sosiaalisista yrityksistä annetun lain kumoamisesta**
- § 368 Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi asumisneuvonnan tuesta vuosina 2023–2027 annettavasta laista**
- § 369 Selvityspyyntö lapsen asioista vastaavien sosiaalityöntekijöiden asiakasmääristä**
- § 370 Tiedustelu Satakunnan kuntiin laajakaistaverkon markkina-analyysin laatimisesta**
- § 371 Vahingonkorvausvaatimus tietosuoja-asetuksen rikkomisen johdosta**
- § 372 Satakunnan koulutuskuntayhtymän yhtymäkokous**
- § 373 Täyttölupapyyntöt, virat ja työsuhteet, Sivistystoimiala**
- § 374 Toimielinten pöytäkirjat**
- § 375 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**
- § 376 Salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Arja Laulainen, puheenjohtaja
Sampsa Kataja, 1. varapuheenjohtaja
Arto Nurmi, 2. varapuheenjohtaja
Aila Haikkonen
Ismo Läntinen
Laura Pullinen
Sinikka Alenius
Tapio Furuholm
Timo Aro
Tuomas Koivisto
Viliina Välimäki

Muut saapuvilla olleet

Kari Nummi, controller, talousyksikkö, sihteeri
Leena Tuominen, kaupunginlakimies
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja
Jouni Lampinen, rahoitusjohtaja
Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala
Timo Jauhiainen, Henkilöstöjohtaja
Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja
Sanna Mustajoki, perusturvajohtaja
Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja
Mari Kaunistola
Jyrki Levonen
Petri Huru, saapui 15:03, poistui 15:41
Raisa Ranta
Johanna Jokelainen, yksikön päällikkö, yhteiset palvelut -yksikkö
Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö, saapui 15:03, poistui 15:19

Poissa

Bia Kaski

Allekirjoitukset

Arja Laulainen
Puheenjohtaja

Kari Nummi
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

30.05.2022

30.05.2022



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Laura Pullinen

Aila Haikkonen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen

Kari Nummi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 359

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: XAino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 360

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: XAino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Laura Pullinen ja Aila Haikkonen (varalla Bia Kaski).

Pöytäkirja tarkastetaan 30.5.2022.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Laura Pullinen ja Aila Haikkonen (varalla Arto Nurmi).

Pöytäkirja tarkastetaan 30.5.2022.

Merkitään, että yksikön päällikkö Mikko Viitala esitteli Uudenkoiviston vanhustentalon tilannetta kello 15.03 - 15.19.

Merkitään, että Petri Huru saapui kello 15.03.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 37, 28.02.2022
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 88, 27.04.2022
Kaupunginhallitus, § 361, 23.05.2022

§ 361

Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttäminen markkinoinnissa, valtuustoaloite, Hanna Raitakari

PRIDno-2022-1125

Kaupunginvaltuusto, 28.02.2022, § 37

Valtuutettu Hanna Raitakari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

” Valtuustoaloite Porin kaupunginvaltuuston kokoukseen 28.2.2022

’Porilla on pitkät juuret ruotsin kielen asemasta kaupungissamme. Björneborg on edelleen kaupungin virallinen rinnakkaisnimi, jonka käyttö on rajoittamattomasti sallittua kaikissa niin julkisissa kuin yksityisissäkin yhteyksissä. Erityisesti teollisuuden piirissä, niin Rosenlewillä kuin puuvillatehtaallakin, käytettiin konttorikielenä aina 1960-luvulle asti ruotsin kieltä. Jopa nykyisen kaupungintalon alakerrassa toimitettiin Björneborgs Tidning -nimistä lehteä. Lisäksi meillä Porissa on edelleen Björneborgs Svenska Samskola, joka on erittäin arvostettu opinahjo kaupungissamme. Ei varmaankaan Sundsvallia Ruotsin puolella ole myöskään ihan sattumalta valittu Porin ystävyyskaupungiksi. Aiemmin virkeänä toiminut ystävyyskaupunkitoiminta on vaan valitettavasti pikkuhiljaa hiipunut. Ruotsin kielen juuria Porissa pitää hengissä Svenska Kulturfonden i Björneborg, joka lisäksi on suunnittelemassa Poriin pohjoismaista kulttuurikeskusta.

Valtuustoaloitteena esitän, että Porin kaupungin markkinoinnissa huomioidaan myös Porin ruotsinkielinen nimi, Björneborg ja esimerkiksi karhulogo -valikoimaan lisätään logoja, joissa lukee ’Pori Björneborg’.

Porissa 27.2.2022

Hanna Raitakari

kaupunginvaltuutettu ”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 27.04.2022, § 88

Valmistelijat / lisätiedot:
Johanna Jokelainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Ruotsi on yksi kohdemaa Suomen kansainvälisessä matkailumarkkinoinnissa ja naapurimaan läheisyyttä hyödynnetään uudessa lähimatkailutilanteessa. Poria markkinoidaan matkailullisesti kaikilla kielillä nimellä Visit Pori.

Visit Finland vastaa Suomen kansainvälisestä matkailumarkkinoinnista. Visit Pori on mukana yhteistyössä Visit Finlandin kanssa, kun markkinointia kohdennetaan tänäkin vuonna Ruotsiin. Viimeisin Ruotsiin suunnattu matkailumarkkinointikampanja *Hitta dig själv på nära håll* käynnistyi loppuvuodesta 2021 ja jatkuu tänä vuonna toukokuussa. Visit Pori on mukana kampanjassa muiden rannikkokaupunkien kanssa. Porin matkailupalveluita tuotteistetaan Ruotsin markkinoita ajatellen ja tämän lisäksi tänä keväänä Visit Porin verkkosivuista on julkaistu ruotsinkielinen käännösversio. Ruotsinkielisiin verkkosivuihin voi tutustua osoitteessa <https://www.visitpori.fi/sv>. Visit Yyterin verkkosivujen ruotsinkielinen käännösversio julkaistaan kesäksi 2022.

Porin kaupungin muilla verkkosivuilla ei ole toistaiseksi ruotsinkielisiä käännösversioita. Matkailu- ja markkinointiyksikkö vastaa Visit Porin ja Visit Yyterin verkkosivujen lisäksi, rakastuporiin.fi -sivustosta sekä businesspori.fi -sivustosta. Kaupungin viestintä- ja osallisuusyksikkö vastaa pori.fi -verkkosivustosta.

Ruotsin kieli on näin ollen edustettuna Porin matkailumarkkinoinnin sivustoilla ja helpottaa ruotsinkielisten matkailijoiden vierailua ja vapaa-ajan viettoa Porissa. Uusien ruotsinkielisten verkkosivujen vuoksi matkailu- ja markkinointiyksikkö ei näe akuuttia tarvetta Pori – Björneborg -logoversiolle, mutta ottaa sen harkintaan tulevaisuuden kehittämistyötä ajatellen. Yksikkö käy keskustelun ruotsinkielisen logoversion tarpeesta myös viestintä- ja osallisuusyksikön kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa seuraavan vastauksen kaupunginhallitukselle Porin kaupunginvaltuuston kokouksessa 28.2.2022 tulleeeseen valtuustoaloitteeseen Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttäminen markkinoinnissa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 23.05.2022, § 361

Valmistelija / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Valtuutettu Hanna Raitakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 28.2.2022 § 37 valtuustoaloitteen koskien Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttämistä markkinoinnissa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.3.2022 § 128 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto 27.4.2022 § 88) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 220, 11.10.2021

Sivistyslautakunta, § 9, 18.01.2022

Joukkoliikennejaosto, § 8, 25.01.2022

Kaupunginhallitus, § 103, 14.02.2022

Joukkoliikennejaosto, § 19, 29.03.2022

Kaupunginhallitus, § 362, 23.05.2022

§ 362

Aloite joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurannasta, valtuustoaloite, Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi.

PRIDno-2021-4768

Kaupunginvaltuusto, 11.10.2021, § 220

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Porissa toteutettiin mittava joukkoliikenneuudistus. Tämän yhteydessä muutettiin mm. liikennöintisopimusta, lipputuotteet sekä tehtiin konsulttityön pohjalta mittava määrä linjastomuutoksia.

Aloitteena esitetään, että uudistuksen onnistumisesta sekä tilannekuvan saamiseksi joukkoliikenneuudistuksen linjastomuutosten onnistumisesta suoritetaan kohdennettu asiakaspalvelukysely sekä selvitetään palveluja tuottavalta Porin Linjat Oy:ltä ja joukkoliikenneviranomaiselta miten joukkoliikenneuudistus on vaikuttanut asiakasmääriin ja mahdolliseen heille kohdistuneeseen asiakaspalautteeseen. Selvityksen pohjalta tulisi laatia mahdolliset parannukset linjastoihin.

Meri-Porin liikenteen osalta lisäksi tulee selvittää mahdollisuus palauttaa Mäntyluodon liikennettä sekä mahdollisuutta ajaa vanhan linjan 37/38 kaltainen viikonloppuihin kohdistuva vuoro. Tämän vuoron toimivuutta myös arki-iltojen asiakaspalveluun tulisi selvittää.

Perustelut:

Linjastouudistuksessa mm. Meri-Porissa vähennettiin Mäntyluodon vuoroja, aikatauluja muutettiin ja mm. viikonlopun iltavuoroja karsittiin. Saadun kuntalaispalautteen seurauksena esimerkiksi osalle oppilaista on odotusajat koulumatkojen yhteydessä kasvaneet. Myös kulku Meri-Porista ammattikoulutukseen on hankaloitunut.

Iltaliikenteessä vanha vuoro 37/38 palveli laajalti mm. Maantiekadun varren, Viikinäisten, Pietniemen, Enäjärven, Kyläsaaren sekä Pihlavan vanhan tien varren asukkaita sen lisäksi että linjalla pääsi myös Yyteri-Kaanaan, Mäntyluodon ja Reposaaren alueille.

Nykyinen iltalinja 34, jonka vuoroajat loppuvat viikonloppuina perjantaina klo 22.30 ja lauantaina klo 21.10, ajaa Hevoshaantien, Ulasoorintien ja Mäntyluodon pikatien kautta Yhtenäiskoulun pihaan josta jatkaa edelleen Yyteriin. Lienee todennäköistä että tämä linja ei palvele kovin monia käyttäjiä koska teollisuus- ja koulualueille ei kohdistu paljon iltaliikennettä. Lisäksi iltavuorot jotka toteutuivat melko myöhään,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

mahdollistivat mm. nuorille joilla ei ole ajoneuvoa, turvallisen liikkumistavan paitsi Meri-Porin eri lähiöalueiden välillä, myös kaupunkikeskustasta. Meri-Porin alue on laaja ja kohtalaisen etäällä kaupungin keskustasta ja perinteisesti sen linjastolla on ollut hyvin käyttäjiä. Mikäli palvelu heikkenee, joukkoliikenteen asiakasmäärät vähenevät, kulkeminen siirtyy toisenlaisiin välineisiin ja myös alueen houkuttavuus asuinalueena saattaa vähentyä.

Mikäli linjastouudistus ei ole onnistunut, se vähentää käyttäjiä entisestään ja saattaa lopulta johtaa siihen että palvelutarjontaa esitetään jälleen supistettavaksi. Oleellista on että joukkoliikenne palvelee mahdollisimman hyvin niitä joille se on toimiva liikkumismuoto ja että potentiaalinen käyttäjäryhmä saavutetaan. Ei ole myöskään oleellista arvottaa palvelun käyttäjiä sen mukaan millä motiivilla he ovat joukkoliikennettä käyttämässä, vaikka työmatka- ja opiskeluliikenteen mahdollistaminen onkin tärkeää. Koska joukkoliikenteen solmupiste on kauppatorilla, on tällä myös merkitystä keskustan ja torin ympäristön elinvoimalle.

Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja

Arto Nurmi (ps.)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Sivistyslautakunta, 18.01.2022, § 9

Valmistelijat / lisätiedot:

Esa Kohtamäki

esa.kohtamaki@pori.fi

toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen, joka koskee joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 18.10. § 2021 § 733 aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnon 31.12.2021 mennessä.

Sivistyslautakunta lausuu seuraavaa:

"Joukkoliikennejaoston päätös uusista linja-autoreiteistä ja aikatauluista astui voimaan kesäkuussa 2021.

Muutosten vaikutus koulujen toimintaan koski ensisijaisesti Meri-Porin ja Kyläsaaren koulun aikaisempien vuosien tapaan toteutettuja tiistaivuoroja. Muutoksiin ei kaikilta osin kyetty kouluissa reagoimaan, joten osalle kuljetusoppilaista muodostui

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

odotustunteja. Lukujärjestykset on muokattu kevätlukukaudeksi 2022 siten, että odotustunteja on saatu vähennettyä. Joukkoliikenneuudistus lähtökohtaisesti tavoittelee tehokkuutta ja vaikuttavuutta sekä todennettavia kustannuksia. Joukkoliikennejaoston päätösten valmistelussa on nostettu esille koulukuljetusten kustannukset ja niiden kohdentaminen sivistystoimialalle. Tästä syystä sivistystoimialan kustannukset ovat nousseet ja niihin on saatu tämän vuoden talousarviossa lisärahaa. Liikennereittien suunnittelussa on huomattu, että joissakin julkisissa vuoroissa kulkee lähinnä koululaisia ja nämä linjat haluttaisiin lopettaa. Sivistystoimiala kilpailuttaa tänä kevään erilliset koulukuljetukset ja suunnittelee uusia reitityksiä, jossa mahdolliset linjalopetukset tulee huomioida oppilaiden koulukuljetusten onnistumiseksi.

Sivistyslautakunta näkee tärkeäksi julkisen liikenteen kehittämisen kestäväen kehityksen näkökulmasta ja siinä, että kuljetuksilla mahdollistettaisiin myös lasten ja nuorten helppo mahdollisuus käyttää julkista liikennettä. On tärkeätä, että käyttäminen opitaan jo nuorena ja sillä tavalla saadaan lisättyä joukkoliikenteen hyödyntämistä. Asiaa voitaisiin edistää muun muassa lisäämällä huomattavasti lippujen määrä nuorisopasseissa tai antaa esimerkiksi peruskouluikäisille ilmainen mahdollisuus käyttää kaupungin sisäistä joukkoliikennettä."

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa edelle mainitun lausunnon kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 8

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen, joka koskee joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 18.10.2021 § 733 aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnon 31.12.2021 mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Joukkoliikenneuudistuksen tarve

Kaupungin sidosyksikkö Porin Linjat Oy toimi vuosina 2016-2021 paikallisliikenteessä käyttöoikeussopimuksella, jonka mukaisesti matkustajien lipputulot kuuluivat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

liikenteenharjoittajalle ja kaupunki maksoi liikennöinti-indeksiin sidottua sopimuskorvausta liikenteenharjoittajalle aikataulujen ja reittien toteuttamisesta. Maaseutumaisia reittejä oli kilpailutettu käyttöoikeussopimuksina yksityisille liikenteenharjoittajille, joiden osuus koko liikenteestä oli noin 10 %.

Koska matkustukseen ja lipputuloihin liittyy suuria epävarmuuksia, käyttöoikeussopimuksen luonteeseen kuuluva lipputuloriskin hallinta oli vaikeaa Porin Linjat Oy:lle. Matkojen määrä kääntyi lievään laskuun jo syksyllä 2019, mutta varsinainen romahdus tapahtui keväällä 2020, kun matkojen määrä väheni aiempaan verrattuna lähes 80% Covid-19 -tautilanteen johdosta annettujen etätyösuositusten ja koulujen etäopetuksen takia.

Joukkoliikenneuudistus oli tarpeellinen monesta syystä. Lainsäädännössä oli tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttivat liikennepalvelujen järjestämiseen, sidosyksikön liiketoimintaan ja kaupunkikonsernin keinoihin varmistaa sidosyksikön liiketaloudellinen toimintakyky. Lainsäädännön muutoksia ovat olleet mm.

- EU:n palvelusopimusasetuksen toimeenpanon siirtymäaika päättyi 2019, vaikutti mm. lipputuotteiden ja niiden hintojen määrittelyyn, sopimuskorvauksen määrittelyyn sekä erilliskirjanpitovelvoitteeseen, johon sidosyksikköhankinnassa on tiukemmat vaatimukset kuin kilpailutetussa liikenteessä
- liikennepalvelulaki 2018 alkaen korvasi joukkoliikennelain, erityisesti uusia vaateita lippu- ja maksujärjestelmille
- hankintalaki sidosyksikköjen ulosmyynnistä 5 % liikevaihdosta tai enintään 500 000 €/v
- kilpailulaki 30d (2020): konsernille myytävät tilausajot ja lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut on eriytettävä sidosyksikön kirjanpidossa
- EU: käyttövoimadirektiivi: elokuusta 2021 alkaen liikennepalvelujen hankinnat puhtaalla käyttövoimalla, Porille omat veloitteet kaikissa liikennepalveluhankinnoissa

Lainsäädännön muutosten ja taloudellisen tilanteen arvioimiseksi kaupunginhallitus teetti 9.9.2019 § 467 asiantuntijaselvityksen Porin Linjat Oy:n toiminnallisista ja taloudellisista vaihtoehdoista. Selvityksen suositusten pohjalta kaupunginhallitus päätti 12.10.2020 § 543, että joukkoliikenteessä siirrytään käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen, jotta lipputuloriski siirtyy sidosyksiköltä kaupungin hallinnoitavaksi, sekä kehotti joukkoliikenneviranomaista teettämään linjaston autokiertojen tehostamiseen ja kustannustehokkuuden kasvamiseen tähtäävän selvityksen hankintasopimuksen mukaista liikennöintiä varten.

Lainsäädännön muutosten toimeenpanon varmistamiseksi joukkoliikenneuudistuksessa tehtiin uusia sopimuksia, jotta Porin Linjat Oy:n myymien palvelujen kustannusrakenteesta saatiin läpinäkyvä ja kirjanpidossa eriytettävä. Liikennöinnin lisäksi Porin Linjat Oy tuottaa avoimen joukkoliikenteen tukipalvelut eli lippu- ja maksujärjestelmän, myyntikanavien hallinnan sekä reitti-, aikataulu- ja lipputuoteneuvontapalvelut, joista on tehty oma sopimus kahdeksi vuodeksi. Avoimen joukkoliikenteen hankintasopimuksen sisällä toteutettiin kustannustenjakosopimus Ulvilan ja Porin kaupunkien yhteisistä reiteistä 80 ja 90, sekä kaupunkien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

perusopetuksesta ja varhaiskasvatuksesta vastaavat lautakunnat uusivat sopimuksensa Porin Linjat Oy:n lipputuotepalveluista ryhmien ja perusopetuslain mukaisten matkojen hallinnoimiseksi ja työn korvaamiseksi.

Joukkoliikenneuudistuksen toteutus

Uusi avoimen joukkoliikenteen hankintasopimus toteutettiin Porin seudun joukkoliikennejaoston päättämien (4.5.2021 § 35) reittien, aikataulujen ja liikennöinti-aikojen mukaisesti. Reittien ja aikataulujen suunnittelun pohjana käytettiin Porin Linjat Oy:n rahastuslaitteiden tuottamaa tietoa lipputuotteiden leimauksista eri pysäkeillä, vuoroilla ja reiteillä. Hankintasopimuksen suunnitteluvaiheessa erilaisten joukkoliikenteen reittien ja aikataulujen tarjonnan vaihtoehtoja ja kustannuslaskentaa tuotiin joukkoliikennejaoston päätöksentekoon ja aineistot olivat suunnitteluvaiheessa avoimesti verkossa tutustuttavissa.

Hankintasopimuksen kesto on 7.6.2021 alkaen 8 + 2 vuotta sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa. Viranomaisen ei kilpailuta paikallisliikenteen reittejä, mutta sidosyksikön kanssa tehty sopimus mahdollistaa liikennepalvelun tuottamisen alihankintana, mikäli Porin Linjat Oy kokee tarvetta tuotannon järjestelyille. Sopimuskorvaus Porin Linjat Oy:lle perustuu liikennöinti-indeksiin sidottuihin autopäivä-, linjatunti- ja linjakilometriyksikköhintoihin.

Keskeisiä parannuksia uudistuksessa

- autojen käyttö tehostui (ennen 67 autoa, nyt 34 autoa ja vara-autot), mikä on merkittävä lähtökohta kaluston uudistamiseen ja uusiin käyttövoimaratkaisuihin
- vuorotarjonta yhtenäistyi (ma-pe) harvaan asutuilla alueilla
- koulukuljetukset toteutetaan edelleen avoimena joukkoliikenteenä kyliltä kouluille
- arkisin vuorotiheys kasvoi ruuhka-aikoina tiheästi asutuilla alueilla (60 min > 30 min)
- kaupungin strateginen painopiste Yyteri huomioitiin lisäämällä sinne vuorotarjontaa arkisin ja viikonloppuisin sekä nopeuttamalla matka-aikaa, mikä lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta myös Uusiniitty-Kyläsaari-Pihlava-Kaanaa -reitin varrella asuville (reitit 34, 34M ja 34R)
- urheilukeskuksen saavutettavuus parani, kun vuoroväliä tihennettiin 60 minuutista 20-30 minuuttiin Citylinjan reittimuutoksella
- lipputuotteiden määrä väheni, asiakashinnoista tuli edullisempia aikuisille ja yläkouluikäisille kausilippumatkustajille, tasahintainen kertalippu korvasi kilometripohjaisen hinnoittelun

Keskeisiä heikennyksiä uudistuksessa

- Porin ja Ulvilan kaupungit käyttävät lähes yhtä paljon määrärahoja joukkoliikenteen hankintoihin kuin aiemminkin, mutta liikennöinnin kustannusten kasvun takia määrärahalla saa vähemmän joukkoliikenteen tarjontaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- avoimen joukkoliikenteen tarjonta päättyi reitillä Harjunpäästä Isojoenrannan kautta Porin keskustaan ja tien 2652 varren asukkailta Reikon kylässä
- avoimen joukkoliikenteen yhteydet Ulvilan Vanhakylästä Friitalaan päättyivät, markkinaehtoinen joukkoliikenne toimii yhteysvälillä koulupäivinä
- perjantai- ja lauantai-iltojen myöhäisvuoroja ei tarjota, koska joukkoliikennejaosto päätti asettaa työmatka- ja asiointiliikenteen vapaa-ajan liikkumisen edelle
- satunnaiset asiointiliikennevuorot harvaan asutuilta alueilta lauantaisin päättyivät
- Ahlaisten säännöllinen viikonloppuliikenne päättyi

Alkaneen valtuustokauden aikana ratkaistavia asioita

- nykyisen sopimuksen puitteissa linjakilometrien määrää voi muuttaa suuntaan tai toiseen 10 % vuodessa tai 20 % koko sopimuskauden aikana eli tarjonnan painopisteen muutokset ovat mahdollisia, mutta liikennettä lisäävien muutosten rahoittaminen tarkoittaa palvelun vähentämistä jollain alueella, jotta voi parantaa toisella, ellei hankintoihin käytettäviä määrärahoja lisätä kaupunginvaltuuston päätöksellä
- liikennepalvelulain mukaisen lippu- ja maksujärjestelmän hankinta pitkällä sopimuskaudella
- seudulliset joukkoliikennyhteydet Porin saavutettavuuden varmistamiseksi yhteishankinnoilla Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja yhteysvälin kuntien kanssa (nykyisin Rauma- , Kankaanpää- , Merikarvia-yhteydet)

Matkojen määrän muutokset

Joukkoliikenneuudistuksen vaikutuksia matkustukseen ja matkustajiin on vaikea arvioida, koska muutos ajoittui ajanjaksolle, jolloin Covid-19 -tautiepideemia vähensi matkustusta merkittävästi. Tehtyjen matkojen määrät ovat olleet keväästä 2020 alkaen noin 40 % pienemmät kuin aiempina vuosina.

Kesäkuusta 2021 alkaen matkojen määrä on noudattanut hyvin tarkkaan vuoden 2020 matkojen määrää. Uudistuksella ei näin ollen vaikuttaisi olleen kokonaismatkustukseen heikentävää vaikutusta.

Matkustuksen tilastointi ei ole yhtenevä vuosien 2020 ja 2021 välillä, koska kauppatorin läpi ajettavien heilurien kuljettajia on ohjeistettu, että kertaalleen maksaneita matkustajia ei uudelleen pyydetä rahastuslaitteille kirjaamaan matkan jatkumista, vaan matkustajat saavat odottaa istuen matkan jatkumista. Heilurimaisesti ajetaan linjoja Pormestarinluodosta Sampolaan ja Leppäkorvesta Tuulikylän kautta Kalaholmaan. Aiemmin esimerkiksi Puuvillasta kauppatorin läpi Koivulaan (linjat 12+6 tai 2+4) matkustanut henkilö olisi vuonna 2020 näkynyt rahastuslaitteilla kahtena eri matkana, nykyisen kuljettajaohjeistuksen mukaisesti vain yhtenä, jolloin matkustajamäärä on aiempaan verrattuna aliarvio.

Matkojen määrä kasvoi merkittävästi koulujen syysloman jälkeen, kun sää viileni. Liitteenä oleva kuvio matkustuksesta eri reiteillä kuvaa koulujen vaikutusta matkustukseen ylipäätään, ja myös minkä reittien varrella talvikaudella on enemmän kysyntää kuin kesällä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Linjastosuunnitelman toteuttanut Ramboll Oy jatkoi syksyllä työtä linjaston toteutuksen toimivuustarkastelulla, jossa käytiin keskusteluja Porin Linjat Oy:n kanssa ja toteutettiin muutamia muutoksia aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Lisäksi Ramboll Oy teki otannan rahastuslaitteiden datasta ja tarkasteli liikenteen kustannustehokkuutta, vuorojen kuormitusta ja matkamääriä kuvaavia tunnuslukuja (liitteenä).

Asiakaspalvelukyselyn tulokset ja muut palautekanavat

Palautetta joukkoliikenteen matkustajilta kerätään jatkuvasti monikanavaisesti. Porin Linjat Oy raportoi kuukausittain saadut ja vastatut palautteet, joita tulee sähköpostitse, puhelimitse, verkkosivujen palautelomakkeella ja Kyyti likel -sovelluksen kautta, sekä kuljettajien havainnot ja ehdotukset. Liikenteen suunnittelua koskeva palaute välitetään viranomaiselle vastattavaksi. Palautetta saapuu muutamia päivittäin, ajallista vaihtelua on paljon. Asiakas- ja kuljettajapalautteita on myös käsitelty yhteistyössä viranomaisen ja Porin Linjat Oy:n kanssa, ja niiden perusteella aikatauluja ja reittejä on hiottu toimivammiksi ennen talvikelien alkua.

Aloitteessa esitetyistä toimenpiteistä on toteutettu asiakaspalvelukysely, jonka tulokset on julkaistu yhteenvetona kaupungin verkkosivuilla 10.12.2021 ja tarkemmin avoimena tulossivuna verkkosivulla <https://bit.ly/3ftrZoU>, jotta kiinnostuneet voivat tutkia eri reiteistä annettu palautetta tarkemmin. Vastauksissa korostui tyytymättömyys keskustasta asuinalueille lähtevien myöhäisvuorojen vähenemiseen illoista ja viikonlopuista.

Myöhäisvuorot

Myöhäisvuorojen karsiminen on Covid-19 -tautilanteen takia ollut järkevä säästötoimi. Mikäli epidemian hallinta paranee ja yleisötapahumien järjestäminen sekä vapaa-ajan viettäminen myöhään keskustassa on taas mahdollista, keskusteluun joukkoliikenteen myöhäisvuorojen tarjoamisesta ja rahoituksesta on valmistauduttava. Liitteenä on esimerkki perjantai- ja lauantai-iltojen myöhäisvuorojen reiteistä ja aikatauluista, sekä karkea hankintasopimuksen mukaisin yksikköhinnoin toteutettu kustannuslaskelma. Nykyisillä määrärahoilla myöhäisvuoroja ei voida hankkia, ellei muuta vuorotarjontaa samanaikaisesti vähennetä.

Myöhäisvuorojen tarkastelu on tehty vain Porin alueelta Porin kaupungin maksamasta liikenteestä. Liikennöinti Porista muihin kuntiin vaatii jatkoneuvotteluja muiden kuntien kanssa. Esitetty vuorotarjonta on suunniteltu tavanomaista viikonloppuliikennettä silmällä pitäen. Isojen yleisötapahumien aikaiset myöhäisvuorot (esim. jazzien aikaan) vaatii enemmän tarjontaa ruuhkautumisen takia.

Tehtyjen karkeiden laskelmien mukaan suunnitelluilla myöhäisvuorojen liikenteen linjoilla (linjat 2, 3, 4, 6H, 9, 12, 35, 66) arvioidut vuotuiset liikennöintikustannukset ovat noin 50 000–250 000 € liikennöintimallista riippuen. Lipputulosta ei ole huomioitu laskelmassa. Mahdollinen päätös myöhäisvuorojen käynnistämisestä uudelleen vaatii laajaa liikennöinnin jatkosuunnittelua, jotta palvelu lisää aidosti matkustusta ja on kustannustehokasta toteuttaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Meri-Porin avoin joukkoliikenne

Meri-Porin linjaston uudelleen järjestelyillä vuosikustannuksia vähennettiin noin viidennes talven 2020-2021 reitteihin ja aikatauluihin verrattuna. Vuorotarjonta väheni mm. yhtenäiskoulua varten suunniteltujen tilausajon luonteisten linjojen 33 ja 33S poistamisen takia ja linjan 31 Mäntyluoto lopettamisen takia. Ilman merkittävää määrärahojen lisäystä tai lipputulojen kasvua aiempaan palaaminen on mahdotonta. Uudistuksen jälkeen ympärivuotinen kustannus Meri-Porin liikenteestä on noin 1,8 M €, mikä on 28 % koko paikallisliikenteen linjaston sopimuskorvauksesta 6,6 M€. Nykyiset reitit ja aikataulut löytyvät esityslistan liitteistä.

Ennen uudistusta toteutunutta matkustusta tutkittiin selvittämällä jokaisen linjan pysäkkikohtaiset nousut. Johtopäätöksenä todettiin, että Tiedepuiston ja keskustan välinen liikkuminen oli merkittävä liikkumisvirta Mäntyluodon ja Reposaaaren linjoilla 31, 40, 40M. Kustannustehokkuuden näkökulmasta Tiedepuiston ja keskustan välille on edullisempaa tarjota lisävuoroja omana reittinä, kuin kierrättää vuorot Meri-Porin kautta.

Perusopetuslain mukaiset koulukuljetukset Meri-Porin yhtenäiskoulun oppilaille ovat reittien ja aikataulujen suunnittelun lähtökohtana koulupiirin alueella. Koulukuljetukset hoidetaan yhdellä autolla Reposaaaresta ja Mäntyluodosta (linja 43), toisella autolla Yyteristä (linja 34), ja kolmannella Kyläsaaren ja Preiviikiin suunnalta (linjat 34, 35 ja 7P).

Yhtenäiskoulun opetuksen alkamis- ja päättymisajat määrittävät, milloin bussien on oltava koululla. Koska reittejä ajetaan keskustasta koulun kautta päätepysäkeille Yyteriin ja Reposaaareen, sekä vaihtoyhteyksillä Preiviikin suuntaan, pitkät etäisyydet aiheuttavat haastetta aikataulujen yhteensovittamiseen yhtenäiskoulun opetusaikojen kanssa. Arkisin Tiedepuistoon tarjotaan yhteyksiä noin 60 minuutin välein linjoilla 35, 40M ja 43. Harvan vuorovälin takia odotusaikoja syntyy väistämättä kaikkialla Porissa.

Yhtenäiskoulusta riippumattomina aikoina Reposaaaresta ja Mäntyluodosta ajetaan linjan 40M reittiä pitkin keskustaan, jolloin matka-aika on lyhyempi kuin linjalla 43 Pihlavan kautta. Pihlava-Kyläsaari-Uusiniitty -reitit alueella matkustajille on kaksi reittivaihtoehtoa kohti keskustaa, joko Yyteristä saapuvalla 34-vuorolla Karjarannan kautta tai 35-vuorolla Pietniemen ja Tiedepuiston kautta Maantiekatua pitkin. Linjan 34 vuoroilla matka-aika on nopeampi kuin linjan 35 vuoroilla, mikä todennäköisesti näkyvät myös tehtyjen matkojen määrässä.

Arki-iltaisin vuorotarjonta toteutetaan nopeina 34- ja 40M -vuoroina. Myöhäisvuoroja on vähennetty koko kaupungin alueella, mutta Meri-Porissa tarjotaan edelleen laajempaa liikennöintiäaikaa kuin muualla. Viimeiset vuorot lähtevät matkakeskuksesta klo 21:15 Mäntyluotoon ja Reposaaareen, Uusiniitty-Kyläsaari-Pihlava-Kaanaa-Yyteri -reitille klo 22:30. Paluuvuorot keskustaan lähtevät klo 22:25 (40M) ja 23:25 (34).

Viikonloppuisin Meri-Poriin ajetaan linjan 34 reittiä Yyteriin, josta vuorotunnein vuorot jatkavat tunnuksella 34M Mäntyluotoon ja 34R Reposaaareen. Tarjonta mahdollistaa Meri-Porin sisäisen liikenteen ja asiointiyhteydet Pihlavan palveluihin. Enimmäismatka-aika Reposaaaresta keskustaan on Karjarannan sujuvasta liikenteestä huolimatta 1h 10 min. Viimeinen vuoro matkakeskuksesta lähtee klo 21:10 34R-vuorona Reposaaareen ja palaa puolilta öin matkakeskukseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Arki-iltaisain olisi mahdollista ajaa 34M ja 34R -vuoroja korvaten 34 ja 40M -vuorot, mikäli Meri-Porin sisäisen liikenteen parantaminen nähdään nopeita keskustayhteyksiä tärkeämmäksi. 34M ja 34R -vuorot aiheuttaisivat matka-ajan pidentymistä keskustaan matkustaville Kaanaan, Mäntyluodon ja Reposaaaren asukkaille, Pihlava-Kyläsaari-Uusiniitty -reitin varrella asuville matka-aika säilyisi samana verrattuna 34-vuoroihin. Kustannuksissa ei olisi merkittävää eroa.

Lisätietoja joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksista löytyy päätöksenteosta diaarinumeroilla

- PRIDno-2019-4653 järjestämistapa, Spring Advisor Oy
- PRIDno-2020-5402 reitit ja aikataulut, Ramboll Oy

Kokouskäsittely

Krista Virtanen-Olejniczak poistui asiakohdan käsittelyn aikana klo 15:58 ja saapui klo 16:03.

Arto Nurmi poistui kokouksesta asiakohdan käsittelyn aikana klo 16:24.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 14.02.2022, § 103

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen koskien joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 18.10. § 2021 § 733 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnot .

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 18.1.2022 § 9 ja joukkoliikennejaosto lausunto 25.1.2022 § 8) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kokouskäsittely

Arto Nurmi esitti Tapio Furuholmin kannattamana asian palauttamista valmisteluun, jotta saataisiin lisätietoa mahdollisista aikataulumuutoksista.

Päätös

Asia päätettiin palauttaa yksimielisesti jatkovalmisteluun.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 19

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen, joka koskee joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 14.2.2022 § 103 lisätietoja joukkoliikennejaostolta aikataulumuutoksista, joilla parannettaisiin koulumatkojen sujuvuutta ja vähennettäisiin odotusaikoja.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 18.1.2022 § 9 ja joukkoliikennejaosto lausunto 25.1.2022 § 8) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Nykyisen liikennöintisopimuksen pitkäjänteisyydellä (kesto 8+2 vuotta) tavoitellaan, että joukkoliikenteen kokonaispalvelutaso on matkustajille mahdollisimman jatkuvaa ja ennustettavaa. Matkustajien liikkumistottumukset ovat yleensä varsin vakiintuneita. Joukkoliikennesuunnittelun nyrkkisääntö on, että tehtyjen muutosten vaikutuksia voi arvioida kokonaisvaltaisesti vasta noin 2–3 vuoden kuluttua muutoksista. Kertyneiden asiakaspalautteiden ja kokemusten sekä matkustajamäärien alueellisten muutosten perusteella Meri-Porin joukkoliikenteessä esiintyy puutteita, joita on perusteltua korjata tulevan kouluvuoden alusta.

Joukkoliikenneviranomaisen on neuvotellut Meri-Porin peruskoulujen joukkoliikennetarpeista 2.3.2022 Meri-Porin yhtenäiskoulun ja Kyläsaaren koulun kanssa. Muistio on oheismateriaalin yhteydessä.

Kysely koululaisille joukkoliikenteen toimivuudesta

Viikolla 11 toteutettiin koulujen ehdotuksesta Meri-Porin peruskoulujen oppilaille joukkoliikennekysely, jossa keskityttiin koulukyyteihin ja vapaa-ajan matkustustarpeisiin. Nettikyselyä jaettiin koulujen kautta (Meri-Porin yhtenäiskoulu, Enäjärven koulu, Kyläsaaren koulu, Reposaaressa koulu) ja siihen saatiin 452 vastausta. Tulosten perusteella suurimmaksi puutteeksi koetaan bussien liian harva kulku niin koulu- kuin vapaa-ajanmatkoilla. Vapaa-ajanmatkoilla Meri-Porin bussien haluttaisiin kulkevan nykyistä useammin: arki-iltoihin suurin osa ja viikonloppuihin noin 50 prosenttia vastaajista toivoo puolen tunnin vuoroväliä. Koulumatkoilla hankalimmaksi asiaksi koetaan bussien ahtaus.

Vapaa-ajanmatkoilla iltaisin ja viikonloppuisin liikkumistarpeita on sekä keskustaan että Meri-Porin sisällä. Suurin osa vastaajista toivoo ilta- ja viikonloppuliikennettä ajettavan Meri-Porissa 34-linjan kaltaisesti eli Pihlava–Enäjärvi–Kyläsaari-reittiä. Tosin kyselyn vastaajajoukko painottui kyseiselle alueelle. Keskustan päässä ajoreitillä ei ole

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

merkitystä 45 prosentille vastaajista, kolmasosa toivoo Karjarannan reittiä ja viidesosa Vähärauman–Pietniemen-reittiä. Koko tuloskooste on oheismateriaalina. Kaikille porilaisille suunnattu avoin käyttäjäkysely on toteutettu aiemmin syksyllä 2021, eivätkä sen vastaukset olleet ristiriidassa koululaisten vastausten kanssa.

Palvelutasoa ohjaavat periaatteet kouluvuoden 2021-22 aikana

Meri-Porin nykyinen joukkoliikennetarjonta (linjat 34, 34M, 34R, 35, 40M, 43) perustuu säännöllisiin ja nopeisiin yhteyksiin keskusta. Yyteri–Pihlava–Kyläsaari–Uusiniitty-alueelta tarjotaan kaikkina viikonpäivinä joka kulkutunnilla matka-ajaltaan nopeampi yhteys Karjarannan läpi keskusta, mitä täydennetään arkisin päiväsaikaan Pietniemen ja Vähärauman kautta kulkevalla yhteydellä (30 minuutin kokonaisvuoroväli). Reposaareen ja Mäntyluotoon ajetaan arkisin valtatieä pitkin ja Vähärauman kautta (reitit 40M ja 43) ja viikonloppuisin Pihlava–Kyläsaari-reittiä oikaisten Karjarannan läpi. Arkisin vuorot on rytmitetty niin, että eri suunnista pääsee Meri-Porin yhtenäiskoululle ja takaisin 10–20 minuutin odotusajoilla aamulla ja iltapäivällä.

Kaikkina päivinä vuorot pyritään ajamaan mahdollisimman vakiominuuttisesti, jotta matkustajan on helppo muistaa aikataulu ja koska Meri-Porin joukkoliikennematkustajista erittäin suuri osuus on muita kuin peruskoululaisia. Niin koululais- kuin kuntalaiskyselyssä Meri-Porin joukkoliikenteen suurimpana ongelmana nähdään vuorotarjonnan riittämättömyys suhteutettuna omiin liikkumistarpeisiin.

Palvelutason muutosten aikataulu

Asiakaspalautteiden ja kertyneiden kokemusten pohjalta on laadittu liikenteen muutosesitys, jossa on korjattu olennaisimpia puutteita kuitenkin säilyttäen liikenteen kokonaismäärä suunnilleen nykytasoisena. Linjakilometreinä mitaten kokonaisuuden liikennöintimäärä lisääntyy talvikaudella viikkotasolla noin 3 prosenttia.

Muutosesityksessä on pyritty noudattamaan edellisen toimikauden joukkoliikennejaoston vahvistamia suunnitteluperiaatteita. Oheismateriaali sisältää vaihtoehtoistarkasteluja eräiden muiden liikennöintimallien kustannuksista ja vaikutuksista.

Meri-Porin koululaisten matkustustarpeita parantavat muutokset esitetään toteutettavan elokuusta 2022 alkaen. Nykyiset aikataulut on vahvistettu kesäkuun 2022 alkuun asti. Palvelun luotettavuuden nimissä kesken aikataulukauden tehtävien muutosten tulisi rajoittua lähinnä aikatauluvarmuuden parantamisen kaltaisiin pieniin teknisiin asioihin. Kokonaan uusien vuorojen perustamiseen liikennetuotantoon (esimerkiksi kuljettajien työvuorosuunnittelu) tulee yleisellä tasolla varata aikaa vähintään muutama viikko. Lisäksi Meri-Porin peruskoulujen rehtorit pitävät elokuuta 2022 siedettävänä aikatauluna parannusten toteuttamiseen.

Muutosaikatauluesitys on tässä vaiheessa luonteeltaan luonnos, jonka pohjalta ei ole suunniteltu liikennetuotantoa eli autokiertoja ja kuljettajien työvuoroja. Tuotannollista tehokkuutta ajosarjojen suunnitteluun voidaan löytää esimerkiksi yhdistämällä samoihin kuljettajien työvuoroihin enemmän ristiin Meri-Porin liikennettä ja muuta liikennettä. On perusteltua, että aikataululuonnokseen voidaan tehdä liikennetuotannon suunnittelun yhteydessä vielä vähäisiä muutoksia esimerkiksi aikatauluvarmuuden, liikennetuotannon tehokkuuden ja joukkoliikenteen mielekkään kokonaispalvelutason varmistamiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Suunnitteluperiaatteet: Meri-Porin ja Makholman suunnan avoin joukkoliikenne kouluvuoden 2022-23 aikana, linjat 7, 7P, 34, 34M, 34R, 34W, 35, 40M ja 43

1. Linjat 34, 35 ja 43 ajetaan Meri-Porin yhtenäiskoululle vakiominuuttisuusperiaatteella (tulot noin klo 7.50, 8.50 ja 9.50 ja paluut noin klo 12.08, 13.08, 14.08, 15.08, ajat sisältävät muutaman minuutin liikkumavaran). Muutos lyhentää odotusaikoja aamulla Yyterin suunnasta.
2. Vuorotiheys Pihlava–Kyläsaari–Uusiniitty-alueelta keskustaan aamuruuhkan aikana säilytetään puolessa tunnissa muutamalla lisävuorolla linjalle 35.
3. Arkisin linjan 40M vuoroja muutetaan jonkin verran 43-vuoroiksi Meri-Porin sisäisten kulkuyhteyksien parantamiseksi (esim. Mäntyluoto–Pihlava-yhteys) ja lisäkapasiteetin saamiseksi Meri-Porin yhtenäiskoulun koulukuljetuksiin. Nopeampina 40M-vuoroina säilytetään vähintään keskeisimmät työmatkayhteydet Reposaaressa ja Mäntyluodosta keskustan suuntaan ja takaisin.
4. Arki-iltojen liikenne ajetaan nykyiseen linjarakenteeseen pohjautuen seuraavin pienin muutoksin: linjalle 35 lisätään yksi lisävuoro parantamaan Vähärauma–Pietniemi–Kyläsaari–Pihlava-alueen palvelutasoa ja muutama ilta-aikainen 40M-vuoro muutetaan linjan 43 vuoroiksi parantaen Meri-Porin sisäistä liikennettä.
5. Meri-Porin viikonloppuliikenteen painopistettä muutetaan hieman iltapainotteisemmaksi säilyttäen viikonloppuliikenteen kokonaismäärä suunnilleen nykyisellään. Viikonloppuliikenne ajetaan keskustan päässä nopeampaa Karjarannan reittiä.
6. Makholman suunnan aamuliikenteen painopistettä muutetaan niin, että Kyläsaaren kouluun ja Meri-Porin yhtenäiskouluun on kaikkina koulupäivinä yhteydet kahdeksaksi ja yhdeksäksi. Kaikkina arkipäivinä (mukaan lukien koulujen loma-ajat) tarjotaan Makholmasta keskustaan aamulla vähintään kaksi menoyhteyttä ja iltpäivällä vähintään kaksi paluuyhteyttä.
7. Ulasoori–Kyläsaari-välin aikatauluja ei erikseen soviteta Kyläsaaren koulun alkamis- ja päättymisaikoihin Meri-Porin avoimella joukkoliikenteellä. Sivistystoimialalle esitetään, että sivistystoimiala järjestää tarvittavat taksikuljetukset Ulasoarin alueen alakoululuokkien kuljetusoppilaille, perusteena Ulasoarin joukkoliikennelinjastossa tapahtuneista olennaisista muutoksista johtuva koulumatkan rasittavuus ja vaikeus.
8. Ydinkeskustassa Matkakeskus–Kauppatori-välillä ajoreitit muutetaan liikenteen sujuvoittamiseksi ja yhdenmukaisuuden lisäämiseksi seuraavasti: Matkakeskukselta Kauppatorille reittiä Rautatienpuistokatu–Yrjönkatu–Mikonkatu–Antinkatu ja Kauppatorilta Matkakeskukseen reittiä Antinkatu–Rautatienpuistokatu.
9. Osa pienimpien käyttäjämäärien vuoroista, kuten varhaisaamut ja myöhäisillat, voidaan ajaa jatkossa paikkamäärältään pienemmällä linja-autokalustolla, mikäli ratkaisulla saavutetaan tuotantoon kustannussäästöjä esimerkiksi kuljettajien työvuorosuunnittelun kautta.
10. Kyseisiä periaatteita käytetään soveltuvin osin myös koulujen kesäloman ajan liikenteen suunnittelussa osittain kesästä 2022 ja täysimääräisesti kesästä 2023 alkaen. Nykyiseen tapaan kesällä vuorotarjontaa on vähemmän kuin kouluvuoden aikana.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

11. Muilta osin kouluvuoden 2022–2023 liikennetuotannon suunnittelua jatketaan oheisluonnoksena olevan aikataululuonnoksen pohjalta. Ennen julkaisua aikatauluihin voidaan tehdä vähäisiä muutoksia aikatauluvarmuuden, liikennetuotannon tehokkuuden, oppilaskuljetusten sujuvuuden ja joukkoliikenteen mielekkään kokonaispalvelutason varmistamiseksi.

Joukkoliikennejaoston päättää ehdottaa sivistyslautakunnalle, että Ulasoorin alueella asuvien lasten koulumatkoista tehdään ennen kouluvuoden 2022-23 alkua arviointi, ovatko koulumatkat oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen liian vaikeita, rasittavia tai vaarallisia.

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä esitetyt suunnitteluperiaatteet Meri-Porin joukkoliikenteen muutoksista kouluvuoden 2022-23 jatkosuunnittelua varten.

Kokouskäsitely

Merkittään, että Tarja Grönblom poistui tämän pykälän käsittelyn aikana kokouksesta kello 16.27.

Merkittään, että Mari Nurmi poistui tämän pykälän käsittelyn aikana kokouksesta kello 16.40.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisäksi joukkoliikennejaosto päätti, että linjan 34 klo 14.20 lähtevää vuoroa selvitetään lisää.

Kaupunginhallitus, 23.05.2022, § 362

Valmistelija / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Liitteet

- 1 Joukkoliikenteen reittikartta Pori ja Ulvila
- 2 Linjaston tunnusluvut syksyllä 2021, Ramboll Oy
- 3 Matkojen määrän kasvu reiteillä syksystä vuodenvaihteeseen 2021-22
- 4 Meri-Porin aikataulut viikonloppuisin talvikaudella 2021-22
- 5 Meri-Porin aikataulut arkipäivinä talvikaudella 2021-22
- 6 Luonnos myöhäisvuorojen reiteistä, aikatauluista ja kustannuksista Porissa pe-la
- 7 Aikataululuonnos 24.3.2022 Meri-Porin joukkoliikenne kouluvuoden 2022-23 aikana, joukkoliikennejaosto 29.3.2022
- 8 Meri-Porin joukkoliikenteen suunnitteluperiaatteet ja parantamismahdollisuudet, joukkoliikennejaosto 29.3.2022
- 9 Joukkoliikennekyselyn vastaukset Meri-Porin koululaiset, joukkoliikennejaosto 29.3.2022

Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen koskien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seuranta. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 18.10. § 2021 § 733 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnot.

Kaupunginhallitus päätti 14.2.2022 § 103 palauttaa asian yksimielisesti jatkovalmisteluun, jotta saataisiin lisätietoa mahdollisista aikataulumuutoksista.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 18.1.2022 § 9 ja joukkoliikennejaosto lausunnot 25.1.2022 § 8 ja 29.3.2022 § 19) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 363

Kaupunginvaltuuston kokoukset syksyllä 2022

PRIDno-2022-2615

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen

johanna.jokelainen@pori.fi

hallintopäällikkö

Kuntalain 94 §:n mukaan valtuusto kokoontuu päättämääränsä aikoina ja myös silloin, kun valtuuston puheenjohtaja katsoo sen tarpeelliseksi.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää pitää syyskauden 2022 kokoukset seuraavasti:

- 29.8.2022
- 19.9.2022
- 10.10.2022
- 14.11.2022 (talousarvio ja veroprosentit)
- 12.12.2022.

Kokoukset järjestetään pääsääntöisesti lähikokouksena klo 18 alkaen, ellei toisin erikseen sovita.

Kaupunginvaltuuston kokous 14.11.2022 alkaa kello 15.00.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 364

Kaupunginhallituksen kokoukset syyskaudella 2022

PRIDno-2022-2665

Valmistelija / lisätiedot:

Kari Nummi

kari.nummi@pori.fi

controller, talousyksikkö

Kaupunginhallituksen kokousaikataulusta syyskaudella 2022 on kaupunginhallituksen puheenjohtajan johdolla sovittu alustavasti seuraavaa:

Kaupunginhallitus:

keskiviikko 3.8.2022, kello 16.30, kaupunginhallitus ja tekninen lautakunta

yhteisseminaari

maanantai 15.8.2022

maanantai 22.8.2022

maanantai 5.9.2022

maanantai 12.9.2022

maanantai 26.9.2022

maanantai 3.10.2022

maanantai 17.10.2022, TA I lukeminen

maanantai 31.10.2022, TA II lukeminen

maanantai 7.11.2022 (TA III lukeminen)

maanantai 21.11.2022

maanantai 28.11.2022

maanantai 5.12.2022

maanantai 19.12.2022

Kokoukset järjestetään pääsääntöisesti lähikokouksena klo 15 alkaen, ellei toisin erikseen sovita.

Kaupunginhallitus, suunnittelukokous:

perjantai 2.9.2022 kello 8-12

perjantai 23.9.2022 kello 8-16

perjantai 14.10.2022 kello 8-12

perjantai 18.11.2022 kello 8-12

Kaupunginhallitus, strategiset yhtiöt:

perjantai 14.10.2022 kello 8-12

perjantai 21.10.2022 kello 8-12

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää syyskauden 2022 kokousaikataulun.

Päätös



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Keskustelun kuluessa sovittiin, että ehdotettua suunnittelukokousta 14.10.2022 ei pidetä ja talousarvion toiselle lukemiselle pidetään oma kokous 1.11.2022 kello 9.00 alkaen.

Muilta osin päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Aapeli-tuki/käyttäjähallinta, PoriListat), ICT-yksikkö /Helpdesk, viestintäyksikkö, toimialat ja liikelaitokset



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 365

Tilintarkastajan raportointi vuoden 2021 tilintarkastuksesta

PRIDno-2021-5611

Valmistelija / lisätiedot:

Niko Poskiparta
niko.poskiparta@pori.fi
tarkastusjohtaja

Liitteet

1 Salainen, tilintarkastajan Loppuraportti 2021
Salassa pidettävä, JulkL 24.1 § 15 kohta

Tarkastuslautakunta on kokouksessaan 10.5.2022 käsitellyt tilintarkastajan vuoden 2021 tilintarkastukseen liittyvää raportointia ja päättänyt lähettää raportoinnin kaupunginhallituksen käsiteltäväksi jatkotoimenpiteitä varten.

Tilintarkastajan raportti on salassa pidettävä viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain 24 § 15 kohdan mukaan.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi tilintarkastajan vuoden 2021 loppuraportin ja päättää jatkotoimenpiteistä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 366

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi toimeentulotuesta annetun lain sekä eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

PRIDno-2022-2189

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Tuominen

leena.tuominen@pori.fi

kaupunginlakimies

Liitteet

1 Toimeentulotukilain HE luonnos

2 aikuis.sos.työ.Porin perusturvan lausunto toimeentulotukilaki-toukokuu2022

Sosiaali- ja terveysministeriö pyytää lausuntoa toimeentulotukilain uudistamiseen liittyvästä hallituksen esityksestä.

Esityksellä toteutetaan toimeentulotuen kokonaisuudistus, jolla varmistetaan riittävä viimesijaisen toimeentulon turva ja sosiaalista tukea tarvitsevien ihmisten oikea-aikaiset palvelut. Asiakkaiden aseman turvaaminen on tärkeää, koska toimeentulotuen toimeenpano jakautuu Kansaneläkelaitoksen ja hyvinvointialueiden sosiaalihuollon kesken. Toimeentulotukiasiointi olisi toteutettava eri asiakasryhmien tarpeet huomioon ottaen ja toimeentulotukiasioiden käsittelyssä sosiaalihuollon näkemysten huomioimisesta säädettäisiin tarkemmin. Toimeentulotuen määräytymistä ja rakennetta koskevaa sääntelyä ehdotetaan myös tarkennettavaksi.

Perusturvatoimiala on antanut lausunnon.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää antaa sosiaali- ja terveysministeriölle toimeentulotukilain uudistamiseen liittyvästä lainsäädännöstä perusturvatoimialan valmistelun mukaisen lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Sosiaali- ja terveysministeriö / lausuntopalvelu.fi / 31.5.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 367

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi julkisesta työvoima- ja yrityspalvelusta annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi sekä sosiaalisista yrityksistä annetun lain kumoamisesta

PRIDno-2022-1781

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Tuominen

leena.tuominen@pori.fi

kaupunginlakimies

Liitteet

1 FI Palkkatuki-HE-luonnos_1.4.2022

2 Työllisyyspalveluiden lausunto palkkatukea koskevan lainsäädännön muuttamiseksi

Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää lausuntoa hallituksen esityksestä julkisesta työvoimapalvelusta annetun lain muuttamiseksi ja siihen liittyviksi laeiksi sekä sosiaalisista yrityksistä annetun lain kumoamiseksi.

Esityksellä on tarkoitus yksinkertaistaa palkkatukijärjestelmää rajaamalla palkkatukeen oikeutettujen työnhakijoiden määrää ja yhdenmukaistamalla palkkatuen määrää. Myös työnantajaa koskevia palkkatuen myöntämisedellytyksiä muutettaisiin.

Julkisesta työvoima- ja yrityspalvelusta annetussa laissa käytetty elinkeinotoiminnan käsite korvattaisiin taloudellisen toiminnan käsitteellä, jotta käsite olisi yhdenmukainen Euroopan unionin valtioneuvoston päätöksessä käytetyn käsitteen kanssa. Työllisyyspoliittisen avustuksen ja 100 prosentin palkkatuen myöntämisen edellytykset suhteutettaisiin valtioneuvoston päätöksessä käytetyn käsitteen kanssa.

Uutena tukimuotona ikääntyneiden työllisyyden edistämiseksi ehdotetaan 55 vuotta täyttäneiden työllistämistukea, joka myönnettäisiin ilman tarkoituksenmukaisuusharkintaa, mikäli laissa säädetyt edellytykset täyttyvät.

Esityksen tavoitteena on lisätä palkkatuen käyttöä erityisesti yrityksissä, edistää heikossa työmarkkina-asetuksessa olevien työllistymistä ja sitä kautta nostaa työllisyysastetta sekä vähentää palkkatukeen liittyvää byrokratiaa niin, että järjestelmä houkuttelisi työnantajia palkkaamaan työttömiä työnhakijoita palkkatuella nykyistä enemmän. Uudistuksen on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2023 alusta.

Elinvoima- ja ympäristötoimialan työllisyysyksikkö on antanut lausunnon.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää antaa työ- ja elinkeinoministeriölle esityksestä julkisesta työvoima- ja yrityspalvelusta annetun lain ym. muuttamiseksi elinvoima- ja ympäristötoimialan työllisyysyksikön valmistelun mukaisen lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Työ- ja elinkeinoministeriö / lausuntopalvelu.fi / 27.5.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 368

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi asumisneuvonnan tuesta vuosina 2023–2027 annettavasta laista

PRIDno-2022-2360

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Tuominen

leena.tuominen@pori.fi

kaupunginlakimies

Liitteet

1 Luonnos hallituksen esitykseksi

2 Porin perusturvan lausunto YM-asumisneuvonnan tuesta annettavasta laista

3 PRIDno-2022-2360, Lausuntopyyntö 17.5_omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö

4 Rakennusvalvontayksikön päällikön lausunto

Ympäristöministeriö pyytää lausuntoa hallituksen esityksestä asumisneuvonnan tuesta vuosiksi 2023-2027 annettävästä laista.

Esitysluonnoksen mukaan Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus ARA voisi myöntää kunnalle avustusta asumisneuvontapalvelun tuottamiseen, laajentamiseen tai kehittämiseen. Avustusta myönnettäisiin valtion talousarvion rajoissa enintään 80 prosenttia hyväksyttävistä ja kohtuullisista kustannuksista.

Tavoitteena on parantaa asumisneuvonnan saatavuutta. Voimavaroja lisättäisiin, jotta sitä olisi mahdollisimman monessa kunnassa tarjolla kaikissa asukasryhmissä riippumatta siitä, onko kysymyksessä omistusasuminen, vuokrasuhde julkisen tai yksityisen vuokranantajan kanssa vai muu asunnon hallintaperuste. Tavoitteena on myös palvelujen nykyisen monipuolisuuden säilyminen.

Perusturvatoimiala, konsernipalveluiden omistajaohjausyksikkö sekä elinvoima- ja ympäristötoimiala ovat antaneet lausunnon.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää antaa ympäristöministeriölle asumisneuvonnan tuesta annettavasta lainsäädännöstä perusturvatoimialan ja konsernipalveluiden omistajaohjausyksikön valmistelun mukaisen lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Ympäristöministeriö / lausuntopalvelu.fi / 31.5.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 369

Selvityspyyntö lapsen asioista vastaavien sosiaalityöntekijöiden asiakasmääristä

PRIDno-2022-2255

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Tuominen

leena.tuominen@pori.fi

kaupunginlakimies

Liitteet

- 1 Selvityspyyntö lapsen asioista vastaavien sosiaalityöntekijöiden asiakasmääristä, Avi
- 2 Nimetön ilmoittaja
- 3 Selvitys asiakasmääristä aluehallintovirastolle
- 4 Avin s-posti 27.4.2022
- 5 Alkuperäinen, Liite - Tehtäväkuvaus, sijais- ja jälkihuolto
Verkkojulkisuus rajoitettu, Kuntalaki 410/2015 § 29
- 6 Liite - Tehtäväkuvaus, sijais- ja jälkihuolto
- 7 Alkuperäinen, Liite - Tehtäväkuvaus, avohuolto
Verkkojulkisuus rajoitettu, Kuntalaki 410/2015 § 29
- 8 Liite - Tehtäväkuvaus, avohuolto
- 9 Alkuperäinen, Liite - Lastensuojelutoimisto, omavalvontasuunnitelma
Verkkojulkisuus rajoitettu, Kuntalaki 410/2015 § 29
- 10 Liite - Lastensuojelutoimisto, omavalvontasuunnitelma

Lounais-Suomen aluehallintovirasto on vastaanottanut nimettömän epäkohtailmoituksen lapsen asioista vastaavien sosiaalityöntekijöiden asiakasmääristä. Aluehallintovirasto on ottanut asian selvitettäväkseen valvonta-asiana ja pyytää nyt selvitystä asiassa.

Perusturvatoimiala on laatinut pyydetyn selvityksen.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää lähettää Lounais-Suomen aluehallintoviranomaiselle perusturvatoimialan laatiman selvityksen lastensuojelun sosiaalityöntekijöiden asiakasmääristä.

Kokouskäsitely

Esittelijä teki kokouksessa päätösesitykseen seuraavat lisäykset:

Kaupunginhallitus edellyttää, että sen seuraavaan kokoukseen 6.6.2022 tehdään toimenpideohjelma, jolla voidaan vielä tämän vuoden aikana kohentaa Porin lastensuojelun tilannetta.

Toimenpideohjelma toimitetaan AVI:lle tiedoksi päätöksenteon jälkeen.

Päätös

Muutettu päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Merkitään, että Petri Huru poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 15.41.

Tiedoksi

Lounais-Suomen aluehallintovirasto / 30.5.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 65,01.02.2021
Kaupunginhallitus, § 370, 23.05.2022

§ 370

Tiedustelu Satakunnan kuntiin laajakaistaverkon markkina-analyysin laatimisesta

PRIDno-2021-225

Kaupunginhallitus, 01.02.2021, § 65

Valmistelijat / lisätiedot:
Juha Seppänen porseppaj2, Tuomas Hatanpää
tuomas.hatanpaa@pori.fi
talous- ja hallintojohtaja

Satakuntaliitto on 15.1.2021 lähettänyt seuraavan tiedustelun:

"TIEDUSTELU SATAKUNNAN KUNTIIN LAAJAKAISTAVERKON MARKKINA-ANALYYSIN LAATIMISESTA

Laki laajakaistarakentamisen tuesta (1262/2020) astui voimaan 1.1.2021. Lain tavoitteena on edistää nopeiden laajakaistayhteyksien rakentamista valtion ja kuntien tukemana alueilla, joille markkinaehtoisesti laajakaistaverkkoa ei todennäköisesti rakennettaisi. Laki on sisällöltään hyvin samankaltainen kuin laajakaistarakentamisen tuesta haja-asutusalueilla annettu laki (1186/2009), johon perustuen tukea oli mahdollista hakea vuoden 2018 loppuun asti.

Lain mukaan laajakaistan rakentamishankkeille myönnetään julkista tukea enintään 66 % tukikelpoisista kustannuksista. Kunnan maksuosuus on 8 %, 22 % tai 33 % tukikelpoisista kokonaiskustannuksista. Kunkin kunnan maksuosuus määritellään erillisessä asetuksessa.

Mahdolliset hankealueet määritellään Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin toimittaman markkina-analyysin pohjalta. Traficom toimittaa markkina-analyysit maakunnan liiton pyynnöstä. Pyyntö valmistellaan yhteistyössä hankealueen kunnan viranomaisten kanssa.

Mikäli kunnassanne on mahdollista toteuttaa lain tarkoittama laajakaistan rakentamishanke tai -hankkeita, ja kuntanne on mahdollisesti valmis tukemaan hanketta sille määrätyn maksuosuuden mukaan, pyydämme ilmoittamaan siitä Satakuntaliittoon 29.1.2021 mennessä osoitteeseen kirjaamo@satakunta.fi. Pyydämme Traficomilta markkina-analyysit niiden kuntien osalta, jotka ilmaisevat kiinnostuksensa. Markkina-analyysin pyytäminen ei sido kuntaa jatkotoimenpiteisiin.

Kuntien maksuosuudet määrittävää asetusta ei ole vielä julkaistu säädöksenä, mutta valmistelussa olevan aineiston mukaan Satakunnan kuntien osalta maksuosuudet ovat seuraavat:

8 %: Honkajoki, Jämijärvi, Kokemäki, Säkylä

22 %: Pomarkku

33 %: Eura, Eurajoki, Harjavalta, Huittinen, Kankaanpää, Karvia, Merikarvia, Nakkila, Pori, Rauma, Siikainen, Ulvila

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Asetusta laadittaessa ei ole huomioitu, että on kuntia, joissa laajakaistaverkko on jo niin kattava, että uusien hankealueiden muodostaminen ei ole mahdollista. Lisäksi ei ole huomioitu, että Honkajoen kunta on yhdistynyt Kankaanpään kaupunkiin."

Asiassa on pyydetty vastauslisäaikaa Satakuntaliitolta 9.2.2021 saakka.

ICT-yksikön päällikkö sekä talous- ja hallintojohtaja puoltavat kiinnostuksen osoitusta markkina-analyysin pyytämiseen ja esittävät, että Pori ilmaisee kiinnostuksensa markkina-analyysin pyytämiseen Satakuntaliiton kautta.

Asiaan on liitetty 1) ICT-yksikön päällikön sekä talous- ja hallintoyksikön päällikön puoltolausunto 2) Satakuntaliiton 15.1.2021 lähettämä tiedustelu.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää ilmaista kiinnostuksensa markkina-analyysin pyytämiseen Satakuntaliiton kautta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 23.05.2022, § 370

Valmistelija / lisätiedot:

Ilkka Manninen

ilkka.manninen@pori.fi

vt. yksikön päällikkö ICT-yksikkö

Liitteet

1 ICT yksikön lausunto koskien lausuntopyyntöä laajakaistatukilain mukaisen laajakaistaverkon rakentamisesta

Satakuntaliitto on toimittanut Porin kaupunkia koskevan laajakaistatukilain (1262 /2020) mukaiset markkina-analyysit. Markkina-analyysi on salassa pidettävä, ja vain asiaa suoraan käsittelevillä henkilöillä on oikeus sen katseluun. Lisäksi liitteinä on jo aiemmin toimitettu aineisto vuoden 2021 keväällä tehdystä selvityksestä laajakaistaverkon saavutettavuudesta Porin kaupungin alueella.

Satakuntaliitto on esittänyt Porin kaupungille seuraavat kysymykset:

Jotta Satakuntaliitto voi käynnistää hakumenettelyn, pitää hankealueet määrittää yhdessä kunnan kanssa. Pyydämme kunnalta vastauksia seuraaviin kysymyksiin:

1) Onko Porin kaupungilla kiinnostusta osallistua laajakaistaverkon rakentamiseen alueellaan ja onko kunta kiinnostunut osallistumaan kunnan 33 % maksuosuuteen?

2) Millä aikataululla kaupungin olisi mahdollista myöntää tukea laajakaistan rakentamishankkeelle?

ICT-yksikön päällikkö on antanut asiasta lausunnon.

Ehdotus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää antaa Satakuntaliitolle ICT-yksikön päällikön valmisteleman lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Satakuntaliitto kirjaamo / Laajakaistatukilain (1262/2020) mukaiset markkina-analyysit valmistuneet, kuntien halukkuus osallistua laajakaistaverkon rakentamiseen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 371

Vahingonkorvausvaatimus tietosuoja-asetuksen rikkomisen johdosta

PRIDno-2022-1018

Valmistelija / lisätiedot:
Samuli Kärkiluoma
samuli.karkiluoma@pori.fi

Liitteet

1 Tietosuojavastaavan lausunto

Markkinointikampanjan rakastuporiin.fi -sivustossa ilmeni sivustolta puuttuneen lainsäädännön edellyttämä evästesuostumusvalinta. Sivustolla käynyt henkilö on katsonut tietosuojaansa loukatun ja vaatii tietosuojaloukkauksesta korvausta 100 euroa. Vaatimus saapui kirjaamoon sunnuntaina 20.2.2022. Maanantaina 21.2.2022 havaittu puutos korjattiin.

Ict-yksikkö teki 23.2.2022 tietosuojaloukkausilmoituksen tietosuojavaltuutetun toimistolle. Tietosuojavaltuutetun toimisto ilmoitti puhelimitse 2.3.2022, että asia ei vaatinut toimenpiteitä ja asia oli heidän taholtaan loppuun käsitelty.

Evästeiden käyttöä valvova taho on Traficom eli Liikenne- ja viestintävirasto. Mikäli evästeiden käytön myötä henkilötietoja siirtyy kuten tässä tapauksessa todennäköisesti tapahtui, niin valvova taho on tietosuojavaltuutetun toimisto. Traficomien ohjeissa henkilöä, joka havaitsee, ettei evästekäytäntöjä noudateta, kehoitetaan ottamaan yhteyttä palveluntarjoajaan ja huomauttamaan tälle asiasta. Mikäli asiaa ei korjata, asiasta voi tehdä valituksen Traficomille.

Tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan, jos rekisterinpitäjä tai henkilötietojen käsittelijä rikkoo EU:n yleistä tietosuoja-asetusta ja siitä aiheutuu rekisteröidylle aineellista tai aiheutonta vaihinkoa, rekisteröidyllä on oikeus saada vahingosta korvausta. Vahingonkorvauslain 5 luvun 2 ja 6 §§:n mukaan aineellisilla vahingoilla tarkoitetaan taloudellisia menetyksiä ja aineettomilla vahingoilla henkilövahingoista aiheutunutta kipua, särkyä ja haittaa tai oikeuden loukkauksesta aiheutuvaa kärsimystä. Ellei rekisterinpitäjä hyväksy vaatimusta, asia ratkaistaan yleisessä tuomioistuimessa.

Korvausvaatimuksessa ei ole esitetty perusteita aineellisen tai aiheettoman vahingon syntymisestä. Havaittu puute on välittömästi ko. sivustolla korjattu ja asianmukainen ilmoitus tehty valvovalle viranomaiselle.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi saamansa selvitykset ja päättää ilmoittaa vaatimuksen tekijälle kantanaan, että tietosuoja-asetuksen 82 artiklan perusteella kaupunginhallitus ei katso kaupungin olevan korvausvelvollinen, koska ko. artiklan mukaisen vahingon syntymisestä ei ole esitetty selvitystä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Vaatimuksen esittäjä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 372

Satakunnan koulutuskuntayhtymän yhtymäkokous

PRIDno-2022-2370

Valmistelija / lisätiedot:
Jenni Jakovaara
jenni.jakovaara@pori.fi

Liitteet

- 1 Sataedu Kokouskutsu 25.5.2022
- 2 Sataedu Yk1 2022 esityslista
- 3 Sataedu Tilinpäätös 2021 ja tilintarkastuskertomus_allekirjoitettu
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 4 Sataedu Tilinpäätös ja tilintarkastuskertomus_2021_allek.poistettu
- 5 Sataedu Arviointikertomus 2021_allekirjoitettu
- 6 Sataedu Henkilöstöraportti 2021
- 7 Sataedu Konserniohje 25.5.2022

Satakunnan koulutuskuntayhtymän (Sataedu) ylintä päätösvaltaa käyttää yhtymäkokous. Yhtymäkokoukseen valitsee kukin jäsenkunta yhden jäsenen ja hänelle henkilökohtaisen varajäsenen. Yhtymäkokous pidetään vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Satakunnan koulutuskuntayhtymän yhtymäkokous pidetään 25.5.2022 kello 14.00 Sataedun Ulvilan toimipisteessä. Jäsenkuntia pyydetään nimeämään edustajansa tähän yhtymäkokoukseen ja ilmoittamaan kokousedustajan nimen kuntayhtymälle.

Asialistalla ovat mm. vuoden 2021 tilinpäätöksen hyväksyminen, vastuuvapauden myöntäminen vastuuvollisille, arviointikertomus vuodelta 2021 sekä konserniohje.

Kuntalain 410/2015 ja pykälän 60 §:n mukaisesti yhtymäkokousedustajan valitsee kuhunkin kokoukseen erikseen jäsenkunnan kunnanhallitus tai jäsenkunnan valtuuston päättämä kunnan muu toimielin.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää valita Porin kaupungin varsinaiseksi edustajaksi Satakunnan koulutuskuntayhtymän yhtymäkokoukseen 25.5.2022 controller Jenni Jakovaara ja varaedustajaksi rahoitusjohtaja Jouni Lampisen sekä antaa kokousedustajalle evästyksensä.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kokousedustaja, Satakunnan koulutuskuntayhtymä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 373

Täyttölupapyyntöt, virat ja työsuhteet, Sivistystoimiala

PRIDno-2020-6094

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen

johanna.jokelainen@pori.fi

hallintopäällikkö

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan vahvistaa rekrytointeja koskevat menettelytapaohjeet. Päätös on voimassa 1.9.2021 - 31.12.2022. Rekrytointia koskevaa menettelytapaa päivitettiin seuraavasti:

Toiminnan suunnitteluun liittyvän henkilöstösuunnitelman ja siihen perustuvan käyttösuunnitelman henkilöstömenojen toteutumista ja sitovuutta tulee vahvistaa. Rekrytoinneissa tulee noudattaa vahvistettua henkilöstösuunnitelmaa. Henkilöstöön liittyvä tulevien vuosien tavoitetaso määritellään talousarvio- ja henkilöstösuunnitteluprosessin sekä Satakunnan hyvinvointialueen valmistelun yhteydessä.

Käyttösuunnitelman henkilömenolaji sekä siihen liittyvä henkilöstösuunnitelma ovat toimialoja, liikelaitoksia sekä Satakunnan pelastuslaitosta sitovia. Henkilöstömenoihin tarvittavat mahdolliset määrärahamuutokset tulee käsitellä talous- ja hallintoyksikön kanssa.

Vuoden kestävät ja sitä pidemmät virat ja toimet täytetään kaupunginhallituksen myöntämän täyttöluvan perusteella. Perusturva lähettää täyttölupaesityksensä kaupunginhallituksen käsiteltäväksi lautakuntakäsittelyn kautta. Muiden toimialojen ja laitosten osalta täyttölupamenettelyn käsittelee henkilöstöjohtaja, kaupunginjohtaja ja lopuksi hänen esittelystään kaupunginhallitus.

Täyttölupamenettelyä ei tule kiertää ketjuttamalla alle vuoden mittaisia rekrytointeja. Määräaikaisuuden asianmukaisiin perusteisiin tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Toimialajohtajilla ja laitosten johtajilla sekä konsernipalvelujen osalta rahoitusjohtajalla, talous- ja hallintojohtajalla sekä henkilöstöjohtajalla on oman vastualueensa osalta toimivalta seuraaviin rekrytointeihin ilman kaupunginhallituksen päätöstä niiden kestosta riippumatta:

- Tehtäväjärjestelyihin perustuvat sisäiset siirrot. Kaupunginhallitukselle esitetään täyttölupa, jos tehtäväjärjestelyn toteuttamisen jälkeen tarvitaan myös vuoden tai sitä pidempi lisärekrytointi.
- Sisäiset määräaikaiset oppisopimus päätökset
- Rekrytoinnit, joita ulkopuolisen tahon kanssa voimassa olevat palvelusopimukset edellyttävät

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Ulkopuolisella hankerahoituksella tehtävät rekrytoinnit Tehtävänimikkeiden ja palkkauksen määrittelyn osalta noudatetaan voimassa olevaa ohjeistusta ja toimintasäännöissä määriteltyä toimivaltajakoa.

Kaupunginjohtaja on puoltanut seuraavia täyttölupia:

- Palmgren-konservatorion lehtori (varhaisiän musiikin opetus), vakituinen virkasuhde, Opetusyksikkö PORI-03-109-22
 - Haetaan täyttölupaa lehtorin viran (varhaisiän musiikin opetus), I sijoituspaikka Palmgren-konservatorio, täyttämiseksi 1.8.2022 alkaen.
 - Lehtorin virka on uusi perustuen päätökseen PRIDno-2022-1086.
 - Henkilöstöjohtaja, henkilöstöpäätös 28.02.2022 § 59, Virkanimikkeiden muutoksesta: "Palmgren-konservatorion koulutustehtävien (taiteen perusopetuksen musiikin laaja oppimäärä sekä musiikkialan ammatillinen koulutus) hoitaminen voimassa olevien opetussuunnitelmien perusteiden mukaisesti sisältää opetushenkilöstön osalta työtehtäviä, jotka edellyttävät julkisen vallan käyttöä. Tällaisia tehtäviä ovat muun muassa molempien koulutustehtävien mukainen arviointityö sekä oppilas- ja opiskelijavalintoihin liittyvät asiantuntijatehtävät. Palmgren-konservatorion osalta kaksi aiemmin työsuhteista tehtävää on perusteltua jatkossa hoitaa virkasuhteesta käsin, jotta tehtävänkuviin voidaan yhdistää työtehtäviä, jotka sisältävät julkisen vallan käyttöä. Kuntalain 87 §:n 2 mom. mukaan tehtävää, jossa käytetään julkista valtaa, hoidetaan virkasuhteessa. Sivistystoimiala esitti henkilöstöjohtajalle kahden, aiemmin opetusyksikön käytössä olleen viran virkanimikkeen muuttamista. Molemmat virat ovat tällä hetkellä täyttämättä, eikä virkojen avaaminen johda konservatoriossa henkilöstömäärän tai toimintakustannusten kasvamiseen. Perusopetuksen lehtorin virka (2229) esitetään muutettavaksi lehtorin viraksi ja perusopetuksen lehtorin virka (2166) esitetään muutettavaksi opettajan viraksi. Päätöksen peruste Kuntalain 87 §:n 2 mom. mukaan tehtävää, jossa käytetään julkista valtaa, hoidetaan virkasuhteessa. Sivistystoimialan toimintasäännön pykälän 25 mukaan henkilöstöjohtaja päätti virkanimikkeen muutoksesta tai kelpoisuusehtojen muutoksesta." Päätöksessä perusopetuksen lehtorin virka (2229) muutettiin lehtorin viraksi ja perusopetuksen lehtorin virka (2166) muutettiin opettajan viraksi 1.3.2022.
 - Musiikkileikkikoulun opettajan toimesta on vakituinen työntekijä irtisanoutunut 31.12.2021. Tehtävä on täytetty määräaikaisesti 10.1.-3.6.2022. Määräaikaisuudelle ei ole enää perustetta.
- Kirjastonhoitajan vakinaistaminen, vakituinen työsuhde, Kirjastopalvelut PORI-03-89-22
 - Porin kaupunginkirjaston työntekijä on työskennellyt määräaikaisissa työsuhteissa kirjastonhoitajana yhtäjaksoisesti yli kolme vuotta ja kaupungin noudattaman linjan mukaisesti hänet tulee vakinaistaa.
- Kaksi varhaiskasvatuksen opettajaa vakinaistamismenettelyllä, vakituinen työsuhde, Varhaiskasvatusyksikkö PORI-03-112-22

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- kaksi varhaiskasvatuksen opettajaa ovat olleet yhtäjaksoisesti määräaikaisissa työsopimussuhteissa kesätauvoja lukuun ottamatta 3 vuotta. Heidät tulee vakinaistaa 1.8.2022 alkaen. Molemmilla on kelpoisuus tehtävään. Molemmat hyväksyvät vakinaistamisen.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää myöntää seuraavat täyttöluvut:

- Palmgren-konservatorion lehtori (varhaisiän musiikin opetus), vakituinen virkasuhde, Opetusyksikkö PORI-03-109-22
- Kirjastonhoitajan vakinaistaminen, vakituinen työsuhde, Kirjastopalvelut PORI-03-89-22
- Kaksi varhaiskasvatuksen opettajaa vakinaistamismenettelyllä, vakituinen työsuhde, Varhaiskasvatusyksikkö PORI-03-112-22.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

HR-yksikkö, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 374

Toimielinten pöytäkirjat

Liitteet

1 Sivistyslautakunta 10.05.2022

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

Hallintosäännön edellyttämässä tarkoituksessa seuraavat lautakunnat ja johtokunnat ovat lähettäneet jäljennökset pöytäkirjoistaan:

Lautakunta/johtokunta	Kokouspvm	Tarkastuspvm	Nähtävänäolopvm
Sivistyslautakunta	10.5.2022	13.5.2022	16.5.2022

Ehdotus

Esittelijä: XAino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää olla käyttämättä otto-oikeutta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 375

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Aluepalopäällikkö, Rauma

Henkilöstöpäätös:

§ 10 Määräaikaisen paloesimiehen palkkaaminen, Rauman paloasema, 16.05.2022

Hallintopäällikkö, tekninen toimiala

§ 31 Ammattialalisän maksaminen, 18.05.2022

Henkilöstöjohtaja

§ 96 Henkilökohtaisen lisän myöntäminen (TS), 16.05.2022

§ 97 Työkokemuslisän maksaminen, 16.05.2022

§ 98 Tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen, 16.05.2022

§ 99 Nimikemuutos, 16.05.2022

§ 101 Porin kaupungin henkilökunnan stipendit 2022 täydentävä päätös, 17.05.2022

§ 102 Neuvottelu OVTES:n piiriin kuuluvan opetushenkilöstön tehtävän vaativuuden arviointijärjestelmän uudistamisesta, 17.05.2022

Kaupunginjohtaja

§ 11 Tehtäväkohtaisen palkan määräaikainen tarkistaminen, 16.05.2022

Ehdotus

Esittelijä: XAino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää olla käyttämättä otto-oikeutta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 376

Salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävät asiat

Kaupunginhallitus käsittelee erillisellä salassa pidettävien asioiden esityslistalla seuraavat asiat:

Urheilumenestyksen huomioiminen 2022, julkisuuslaki (621/1999) 6 §

Urheilumenestyksen huomioiminen 2022, julkisuuslaki (621/1999) 6 §

Ehdotus

Esittelijä: XAino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää käsitellä erillisellä esityslistalla yllä mainitut asiat.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§359, §360, §361, §362, §363, §364, §365, §366, §367, §368, §369, §370, §372, §373,
§374, §375, §376

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§371

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.